



Chargeur Blue Smart IP22	12 V, 1 sortie 15 / 20 / 30 A	12 V, 3 sorties 15 / 20 / 30 A	24 V, 1 sortie 8 / 12 / 16 A	24 V, 3 sorties 16 A
Plage de tension d'alimentation	180 - 265 VCA		180 - 265 VCA	
Courant de charge, mode normal	15 / 20 / 30 A		8/12/16 A	
Courant de charge, NIGHT ou LOW	7,5 / 10 / 15 A		4 / 6 / 8 A	
Rendement	93 %		94 %	
Consommation d'énergie sans charge	0,5 W		0,5 W	
Fréquence	45 - 65 Hz		45 - 65 Hz	
Nombre de sorties	1	3	1	3
Tension de charge « d'absorption »	Normale : 14,4 V Élevée : 14,7 V Lithium-ion : 14,2 V		Normale : 28,8 V Élevée : 29,4 V Lithium-ion : 28,4 V	
Tension de charge « Float »	Normale : 13,8 V Élevée : 13,8 V Lithium-ion : 13,5 V		Normale : 27,6 V Élevée : 27,6 V Lithium-ion : 27,0 V	
Tension de charge « stockage »	Normale : 13,2 V Élevée : 13,2 V Lithium-ion : 13,5 V		Normale : 26,4 V Élevée : 26,4 V Lithium-ion : 27,0 V	
Algorithme de charge	Adaptatif à 6 étapes			
Utilisable comme alimentation	Oui			
Protection	Polarité inversée de batterie (fusible)		Court-circuit de sortie	Surchauffe
Plage de température d'exploitation	-40 à +60 °C (puissance nominale en sortie complète jusqu'à 40 °C)			
Humidité (sans condensation)	Maxi 98 %			
<b>BOÎTIER</b>				
Matériau et couleur	Aluminium (bleu RAL 5012)			
Raccordement batterie	Bornes à vis 16 mm <sup>2</sup> / AWG6			
Connexion de 230 VCA	Câble de 1,5 mètre avec prise CEE 7/7, prise BS 1363 (RU) ou prise AS/NZS 3112 (AU/NZ)			
Degré de protection	IP22			
Poids	1,3 kg			
Dimensions (h x l x p)	235 x 108 x 65 mm			
<b>NORMES</b>				
Sécurité	EN 60335-1, EN 60335-2-29			
Émission	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2			
Immunité	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3			
Automobile	ECE R10-5			



**Smart Battery Sense**  
Permet d'activer la charge à compensation de tension et de température.



**Contrôleur de batterie BMV-712 Smart**



**SmartShunt**

Le **Contrôleur de batterie BMV-712 Smart** et le **SmartShunt** permettent tous deux d'activer la charge à compensation de tension et de température. L'information relative au courant de charge de la batterie peut par exemple être utilisée pour passer de l'étape de charge Absorption à l'étape de charge Float à un courant de queue défini.

#### Remarques

1. La fonction de Réseau VE.Smart est activée sur tous les chargeurs IP22 ayant pour numéro de série HQ2024xxxxx et suivants.
2. Des modèles présentant un courant nominal différent peuvent être installés en parallèle et synchronisés.